

Ruta 4

Base Primo de Rivera y antiguo aeródromo militar Barberán y Collar

Por Baltasar Bermejo
Fotografías propias y de fuentes abiertas



Comenzamos el recorrido desde la glorieta presidente Lázaro Cárdenas en la carretera de Meco hasta la glorieta de la BRIPAC , donde se ubican la colonia militar Primo de Rivera, el club deportivo militar Cervantes y la Base Logística Primo de Rivera.



Este complejo militar, conocido como "el manicomio" u hospital psiquiátrico La Milagrosa, pues en estos terrenos se comenzó a construir en 1932 el que iba a ser hospital psiquiátrico provincial de Madrid y cuatro años mas tarde se abandonó y pasó a manos del ejército



la Base Primo de Rivera ha sido utilizada como cuartel, campo de concentración, centro de instrucción de reclutas, base de la Brigada Paracaidista y base logística del ET.

Estas son algunas de las unidades que ha albergado entre otras :

- Cuartel 46 división ejército republicano "El Campesino" (1937-38)
- Campo de concentración y clasificación Caño Gordo (1939-1942)
- Escuela de sargentos de caballería e ingenieros (1943)
- Regimiento de caballería Santiago nº1
- Centro de Instrucción de Reclutas (CIR) nº 2 (1966-1980)
- Cuartel de la Brigada Paracaidista del ET (BRIPAC) (1980-1997)
- Acuartelamiento Teniente Coronel Fernando Primo de Rivera



Al ser una unidad activa no se puede hacer visita salvo con permiso de la jefatura del mismo





Frente a la Base Primo de Rivera, dedicada al Teniente Coronel D. Fernando Primo De Rivera, jefe del regimiento de caballería Alcántara, en memoria de su heroico sacrificio en la batalla de Annual en julio de 1921, se encuentra el otro club militar, "La Hípica", con instalaciones de práctica del deporte ecuestre, tan arraigado en nuestra ciudad.

Entre ambas instalaciones se ubica la glorieta de la Brigada Paracaidista. En 1995, se inauguró el monumento dedicado a dicha unidad, obra del escultor Miguel Ángel Sánchez.



Continuando la ruta, se llega a la glorieta del Ejército Del Aire español, donde se puede admirar un monumento consistente en un avión C-101 de la Patrulla Águila dedicado al comandante "Ayo" Fermín Garvalena, alcalaíno de adopción y que falleció en acto de servicio en 2022 pilotando un avión igual que el expuesto.

A la derecha del monumento queda la colonia militar "Ciudad del Aire", residencia de muchos de los militares destinados en la base aérea de Torrejón, heredera del antiguo aeródromo alcalaíno "Barberán y Collar" y que data de 1974.



Continuando la ruta, cruzamos por un puente la autovía A-2 para adentrarnos en los terrenos del campus externo de la UAH. Caminamos haciendo un giro a la izquierda por la calle de la residencia universitaria y después a la derecha para llegar al hospital universitario "Príncipe de Asturias". Allí se encontraba la entrada principal al aeródromo.



Hagamos un poco de historia sobre este antiguo aeródromo, que fue el segundo ubicado en terrenos alcaláíno, siguiendo a su predecesor el del Campo del Ángel, abierto al vuelo en 1913.

Al comienzo de la primavera de 1934 se inició el traslado del material procedente del antiguo aeródromo del Campo del Angel, en el barrio del Chorrillo, al nuevo aeródromo, ubicado al noreste de la población, entre la vía de salida hacia la vecina Meco y la línea ferroviaria que unía Madrid con Guadalajara, para albergar en sus nuevas instalaciones a la flamante Escuela de Vuelo y Combate, que impartía también cursos de vuelo de alta acrobacia, vuelo sin visibilidad y cursos de polimotores.

Se le dió el nombre de Barberán y Collar en memoria de los dos aviadores españoles, héroes del vuelo a Cuba en el avión Cuatro Vientos en 1933

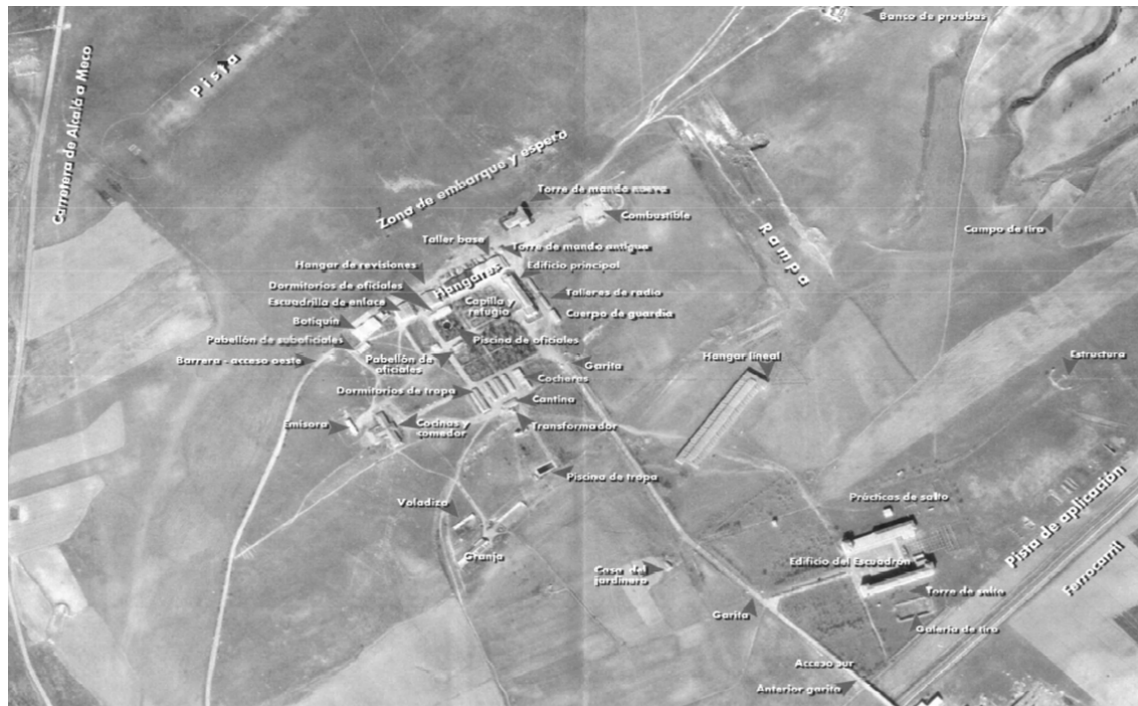


**Cap Barberán Y
Tte Collar**



**Placa donada por los oficiales
alumnos mejicanos en 1934
actualmente depositada en el
Museo del Aire**





Fotografía del aeródromo en 1967, ya próximo a su cierre, tras haber albergado durante más de tres décadas numerosas unidades de aviación.

Comenzó como escuela de vuelo, jugó un papel fundamental en el primer año de la guerra civil, albergando a la Escuadrilla Malraux y a los aviones de caza rusos del bando republicano, posteriormente sirvió de base inicial para dos de las Escuadrillas Azules que combatieron en Rusia en 1943 y 1944.

También fue base de unidades de reconocimiento, bombardeo, transporte, enlace y helicópteros del Ejército del Aire desde 1941 a 1965 y proyecto de sede de La Academia General del Aire (AGA) de 1941 a 1944.

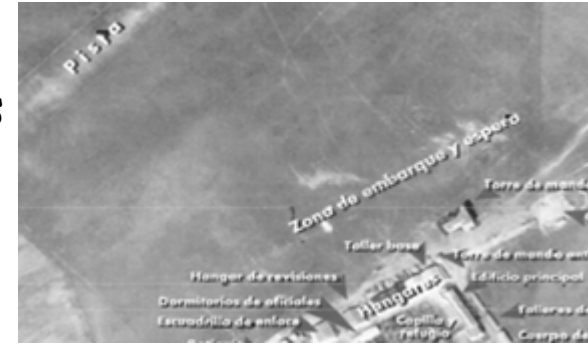
En sus instalaciones nació en 1946 el paracaidismo militar español, permaneciendo en ellas hasta 1965.

Tras conocer una breve historia del aeródromo, pasamos a visitar su legado histórico. Comenzamos por la barrera del acceso oeste, donde comienzan las instalaciones del hospital.



A continuación, se situaban el pabellón de suboficiales, el botiquín, que disponía de 11 habitaciones y a su derecha la emisora, dormitorios de tropa y la cocina y comedor.

Continuamos andando y a la izquierda nos encontramos, frente a la facultad de CC Ambientales los restos de los raíles de uno de los 6 hangares y una rampa de carga. Más a la izquierda estaban la zona de aparcamiento de aviones y de embarque de pasajeros y a continuación la pista de despegue de 2,2 km de largo y 60 m de ancho.



A la derecha del complejo de hangares se ubicaba un parquecito donde se construyó el pabellón de oficiales, su piscina, la capilla y el principal refugio antiaéreo de los tres con que contaba el aeródromo.

Al sur del parque estaban situadas las cocheras, la cantina y la estación transformadora.





Frente a la capilla castrense de campaña, construida en 1953, se situaba el edificio de mando del aeródromo, hoy edificio de biología celular y genética y tras él, diversos talleres de electrónica.



Continuando hacia la torre de control nueva, hoy sede de los servicios informáticos y de seguridad, pasamos por una rotonda que albergó la antigua torre de mando, que fue demolida incomprensiblemente en 1977.





Llegamos a la nueva torre de control, construida en 1950, donde todavía existen ciertos mosaicos procedentes de esa época con motivos del Ejército del Aire, y en cuyas cercanías se instalaron los servicios contraincendios y de repostaje de aeronaves.



Bajando la calle por la trasera del edificio de mando hacia la línea de ferrocarril, nos encontramos con el actual taller de vidrio de la UAH, que albergó el cuerpo de guardia del aeródromo y la garita de la zona este



Seguimos bajando la calle, paralelos al jardín botánico, y a unos 300 metros, nos encontramos a la izquierda con el "Hangar Lineal", obra del arquitecto y científico Esteban Terradas, construido en 1944.



El hangar, de unas dimensiones de 157 m de largo, 37 de ancho y 13 de alto, era un proyecto de 6 hangares gemelos conectados con el aparcamiento exterior de aviones por una rampa de 3% de pendiente en la zona más oriental del aeródromo.



Estos hangares iban a albergar los aviones de enseñanza y las aulas para los alumnos de la Academia General del Aire (AGA), proyectada en 1941 en este lugar, pero que finalmente, en 1944 se trasladó a San Javier (Murcia)

Al final de la calle nos encontramos con una rotonda donde se encuentra un monolito y una hélice tripala, con una placa conmemorativa del paso de la aviación por este emblemático lugar.



La calle termina en un puente sobre el ferrocarril, construido en 1941 y que conecta con la A-2.



Girando a la izquierda en la rotonda de la hélice llegamos al actual edificio de ciencias, que fue proyectado para ser alojamiento y escuadrón de alumnos de la AGA, y tras el traslado de esta a tierras murcianas, se usó como cuartel de las primeras tropas paracaidistas españolas pertenecientes al Ejército del Aire, creadas en 1946.



Aquí permanecieron hasta 1965, fecha de su traslado a Alcantarilla (Murcia)



La fisonomía del edificio está algo cambiada, y conserva una placa en lo que fue la torre de secado de paracaídas, a la izquierda de la plaza de armas, como recuerdo de tan importante unidad paracaidista, ubicada en este lugar.



Alrededor del edificio hubo varias zonas de entrenamiento y preparación del salto, con Varias torres y fuselajes de aviones de transporte



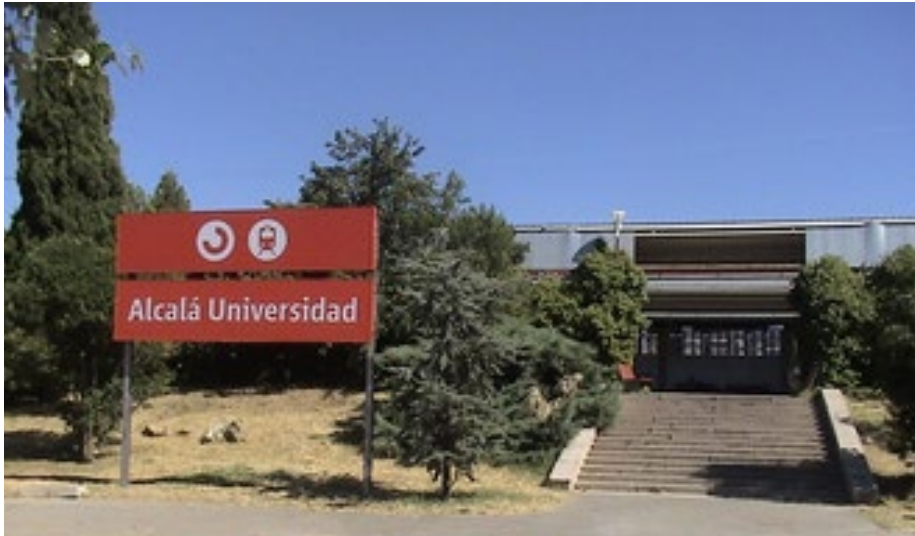
A la trasera del edificio encontramos una serie de restos de instalaciones como la pista de aplicación, llamada pista Pérez, en memoria del capitán paracaidista que la diseñó, varias casetas de entrenamiento de guerrilla, todo en un lamentable estado de abandono.



Algo más alejado, encontramos la galería de tiro al plato, la primera construida en Alcalá, y el campo de tiro, que todavía conserva el merlón y las marcas de hileras y distancias para los tiradores.



También de esta zona trasera parte un camino que lleva del escuadrón al hangar lineal, y que está cubierto mediante una pérgola, de la que se conservan tres de sus columnas originales diseñadas por Esteban Terradas.



Frente al comienzo de este camino, a la derecha, se encuentra la estación de ferrocarril de la universidad de Alcalá, donde finaliza esta ruta.